



colegio oficial
ingenieros
de telecomunicación



“SMART RAILWAYS y 5G: RETOS, DESAFIOS Y OPORTUNIDADES”

Fecha: 12 de junio de 2018

Lugar: Real Academia de Ingeniería de España

C/ Don Pedro, 10, Madrid

Horario: 18:00 a 20:00 horas

Se ruega confirmación [aquí](#)

Participación en:



@COIT_AEIT



COIT_AEIT



COIT_AEIT



PROGRAMA

SMART RAILWAYS y 5G: Retos, desafíos y oportunidades

18.00 h Inauguración del Acto

Eugenio Fontán Oñate, Decano-Presidente en funciones COIT

José Ignacio Alonso Montes, Coordinador del Grupo de Smart Railways COIT

Antonio Fernández-Paniagua, Subdirector General de Planificación y Gestión del Espectro Radioeléctrico.

18:40 h Diseñando el tren del futuro. Oportunidades y necesidades de un operador ferroviario.

Francisco Cañamero Palacios, Director Comercial y de Marketing de Renfe Viajeros

18:50 h Visión estratégica de la tecnología 5G para las comunicaciones críticas en el ferrocarril

Antoni Castro Fernández, Director de Proyectos de SENER

19.00 h ¿Resuelve 5G la problemática ferroviaria?

Francisco Guerrero, Product Marketing VP de TELDAT

19:10 h Necesidades de espectro radioeléctrico para servicios ferroviarios y metropolitanos

Dionisio Izquierdo Bravo, Responsable del Área de Ingeniería de Metro de Madrid

19:20 h Coloquio

19:30 h Conclusiones y Líneas Futuras

José Ignacio Alonso Montes, Coordinador del Grupo de Smart Railways COIT

19:40 h Clausura del Acto

Eugenio Fontán Oñate, Decano-Presidente en funciones COIT

19:50 h Copa de Vino Español



PONENTES

Francisco Guerrero, Ingeniero Superior de Telecomunicaciones por la ETSIT de la UPM, actualmente director de Marketing de Producto de Teldat SA. Ha participado activamente en el desarrollo de soluciones de comunicación ferroviarias desde 2012. Entre los logros de Teldat, se han desarrollado soluciones de comunicaciones orientadas a mejorar la experiencia de los pasajeros en proyectos en Nueva Zelanda, Finlandia, Alemania, Italia, Francia y España para soluciones de trenes y tranvías de corta y media distancia; así como, en trenes de alta velocidad en España (Play RENFE) y Arabia Saudí. Todo ellas basadas en conectividad tren-tierra mediante el uso de las últimas tecnologías celulares.

Francisco Cañamero, graduado en Turismo por la Escuela de Turismo de la Universidad de Deusto. Inició su andadura profesional en el sector de turismo y hostelería de la mano de empresas como ARA SERVICES (EEUU), SODEXHO, EUREST (FRANCIA) y ENTURSA (Empresa Nacional de Turismo). Desde su ingreso en RENFE, en 1988, ha ocupado distintos cargos de responsabilidad siempre en el ámbito de viajeros. Fue durante 12 años Gerente del Corredor Este – Mediterráneo, siendo responsable de la puesta en marcha de productos como el Euromed, Alaris y el AVE Madrid – Valencia. Posteriormente se incorpora al Área de Negocio de Viajeros Urbanos e Interurbanos como Director de las Gerencias Territoriales. Desde 2011, ocupa el puesto de Director Comercial y Marketing de RENFE Viajeros.

José Antonio Castro, Ingeniero de Telecomunicación por la ETSETB de Barcelona (UPC) en 1999. Inició su carrera profesional en el ámbito del procesado digital de imagen dentro del Departamento de I+D de la empresa INDO desde 1998 hasta 2000 siendo responsable de la integración de los procesadores digitales de señal (DSP) en las arquitecturas hardware de dispositivos de medición y reconocimiento de lentes ópticas. En 2001 se incorpora mediante una beca del Ministerio de Ciencia y Tecnología al Departamento de Teoría de Señal y Comunicaciones en la Escuela de Ingenieros de Telecomunicación de Barcelona, trabajando en proyectos europeos dentro del ámbito de las comunicaciones 3G, compatibilizándolo con los años de Doctorado. Sin completar la Tesis (algún día quizás...), decide volver a la empresa privada de la mano de Indra participando en el diseño de las estaciones de tierra del servicio Search and Rescue del proyecto Galileo. De Indra pasa a una pequeña empresa en la que ejerce como Director de Ingeniería y Proyectos en el ámbito de la identificación por Radio Frecuencia, viendo ya que las comunicaciones M2M serán críticas en el futuro. En 2008 se une finalmente a SENER Ingeniería y Sistemas, donde se acumulan muchas y nuevas experiencias, ofertas, proyectos y países, en los últimos 10 años, ahora ya en el ámbito de las comunicaciones y señalización ferroviaria: tranvías en Taiwan, Abu-Dhabi, Toronto, Edmonton; líneas de alta velocidad en España, Inglaterra y USA; desarrollo de nuevos sistemas de señalización y protección al tren combinando tecnología satélite; nuevos sistemas basados en el Internet de las Cosas tanto para el ferrocarril como para los puertos del futuro, etc. Actualmente es Senior Systems Manager en el proyecto de Alta Velocidad del Reino Unido (HS2) que pretende unir Londres con Birmingham, Manchester y Leeds.

Dionisio Izquierdo, Ingeniero de Telecomunicación por la Universidad Politécnica de Madrid. Lleva trabajando en el sector ferroviario desde 1983 en Metro de Madrid. Desde 2016 es el Responsable de Área de Ingeniería de material móvil, señalización Ferroviaria, sistemas de energía y electrificación, sistemas industriales, de control y de explotación, sistemas de telecomunicación, e infraestructuras críticas y de misión crítica, y proyectos de I+D+i. Fue, desde 1999 hasta el 2009, responsable del mantenimiento de las infraestructuras TIC del Puesto de Mando Principal y de Respaldo, de los centros distribuidos (TICS), y del Centro Operativo de Mantenimiento, Monitorización de Instalaciones y Telecomunicaciones (COMMIT).